

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/zestaw-zawieszenia-lift-35-z-amortyzatorami-fox-25-race-series-jks-jeep-wrangler-jl-4-drzwi-p-18396.html>



## Zestaw zawieszenia Lift 3.5" z amortyzatorami FOX 2.5 Race Series JKS - Jeep Wrangler JL 4 Drzwi

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>28 505,00 zł</b> |
| Numer katalogowy | <b>JKS119KFOX25</b> |
| Producent        | <b>JKS</b>          |

### Opis produktu

Zawieszenie 3,5" **JKS** zaprojektowane specjalnie dla nowego Jeepa Wranglera JL zwiększa osiągi oraz pozwala na montaż kół 35". Zestaw pozwala zachować komfort jazdy na utwardzonej drodze oraz zwiększyć możliwości terenowe.

**FOX** od ponad 30 lat jest niekwestionowanym liderem produkcji wysokiej klasy amortyzatorów i systemów zawieszenia dla samochodów terenowych, skuterów śnieżnych, rowerów górskich, motocykli, ATV i ciężarówek. Pojazdy wyposażone w zawieszenia **FOX** regularnie stają na najwyższych stopniach podium w różnych konkurencjach na całym świecie. **FOX** to prawdziwa, żywa legenda.

### Specyfikacja amortyzatorów FOX 2.5 Race Series:

- Korpus o średnicy 2,5" został wykonany z anodowanego aluminium 6061-T6
- Rezerwuar oddziela olej od gazu pod wysokim ciśnieniem
- Reszta komponentów wykonana z anodowanego aluminium 6061-T6 obrabianego maszynowo
- Trzpień o średnicy 7/8" został wykonany ze stali
- Tłok o wysokiej wydajności
- Potrójny system uszczelnienia
- Zaawansowany technologicznie olej do zawieszenia JM92

### Zestaw zawiera:

- Przednie i tylne sprężyny standard
- Przedni regulowany drążek Panharda
- Przednie rozpinane łączniki stabilizatora
- Przednie ograniczniki
- Przedłużenia przednich i tylnych odboi
- Tylne przedłużone łączniki stabilizatora
- Relokacja mocowania tylnego drążka Panharda
- **Przednie amortyzatory FOX 2.5 Reservoir Race Series**

- 
- **Tylne amortyzatory FOX 2.5 Reservoir Race Series**

**Uwaga:**

- Przy większym obciążeniu z przodu zaleca się użycie sprężyn o zwiększonej nośności
- Przy większym obciążeniu z tyłu zaleca się użycie sprężyn o zwiększonej nośności