

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/zestaw-zawieszenia-alpine-ct2-falcon-sp2-31-piggyback-lift-2-5-teraflex-jeep-wrangler-jl-4-drzwi-p-18460.html>



Zestaw zawieszenia Alpine CT2 Falcon SP2 3.1 Piggyback Lift 2,5" TeraFlex - Jeep Wrangler JL 4 Drzwi

Cena	24 974,00 zł
Numer katalogowy	TX1522031
Producent	Teraflex

Opis produktu

TeraFlex kontynuuje swoją silną ofensywę na rynku, oferując najbardziej wszechstronną gamę komponentów dla Jeepa. Najwyższej jakości produkty w tym systemy zawieszenia, amortyzatory, osie, przekładnie i wiele innych. Firma posiada długą historię, rozpoczynającą się już w latach 50 XX wieku, co pozwoliło na zdobycie ogromnego doświadczenia, które procentuje do dnia dzisiejszego.

Każdy zestaw zawieszenia **TeraFlex** jest zaprojektowany z myślą o osiągnięciu najlepszych osiągnięć. Odpowiednio opracowana geometria zawieszenia i regulacja obciążenia zapewniają, że wszystkie elementy kontrolujące stabilność pozostają funkcjonalne i osiągają parametry zaprojektowane przez Jeepa.

Zarządzaj swoim zawieszeniem dzięki rewolucyjnym amortyzatorom **Falcon 3.1** firmy **Teraflex**. Seria **Falcon 3.1** to specjalnie opracowane amortyzatory, które zapewniają jeszcze większą stabilność oraz komfort jazdy. Wyposażone w system Valve Optimized Damping, który za pomocą specjalnego zaworu zwiększa reakcje amortyzatora oraz poprawia kontrolę nad pojazdem podczas pokonywania nierówności terenu z dużymi prędkościami. Przednie amortyzatory charakteryzują się rewolucyjną konstrukcją ze zbiornikiem ustawionym poziomo, co przyczynia się do zwiększenia prześwitu pomiędzy amortyzatorem a oponą dając możliwość zamontowania większych kół. W przypadku tylnych amortyzatorów zbiornik ustawiony jest pionowo co minimalizuje możliwość jego uszkodzenia przez kamienie wyrzucane spod tylnych kół pojazdu.

Amortyzatory zostały wyposażone w system **SP2** pozwalający wybrać jeden z dwóch trybów pracy: **Soft / Cold** lub **Performance**. **Wyboru trybu dokonuje się przed montażem, obracając dolne oko amortyzatora.**

Charakterystyka trybów pracy:

* **Soft / Cold** - jest zalecany do jazdy w nierównym terenie, na szlakach skalnych i/lub w niskiej temperaturze (poniżej 5°C)

* **Performance** - jest zalecany dla uzyskania maksymalnej przyczepności, stabilności i kontroli na autostradzie i / lub w terenie

Specyfikacja:

-
- Możliwość wyboru spośród dwóch trybów pracy: Soft/Cold lub Performance
 - **Soft / Cold** - jest zalecany do jazdy w nierównym terenie, na szlakach skalnych i/lub w niskiej temperaturze (poniżej 5°C)
 - **Performance** - jest zalecany dla uzyskania maksymalnej przyczepności, stabilności i kontroli na autostradzie i / lub w terenie
 - Inspirowany rajdami samochodowymi
 - Innowacyjna konstrukcja zapewnia 6x szybszy przepływ oleju w amortyzatorze
 - Zwiększa stabilność pojazdu
 - 2,25" korpus amortyzatora zapewnia optymalną wydajność
 - Korpus wykonany z aluminium 6061-T6, doskonale odprowadzającego ciepło
 - Innowacyjna konstrukcja przedniej pary amortyzatorów, pozwalająca na montaż jeszcze większych kół
 - Specjalnie wbudowany separator zapobiega kawitacji
 - Jednoczęściowy, bezszwowy tłok anodowany zapobiegający puchnięciu
 - Solidny chromowany wał odporny na uszkodzenia
 - Olej Red Line zapewniający stałą wydajność we wszystkich temperaturach
 - Syntetyczna struktura oleju zmniejsza zużycie elementów wewnętrznych amortyzatora
 - Ponad 1000h testów solnych na korozję dla wszystkich elementów

Specyfikacja liftu:

- Zwiększa prześwit
- Pozwala na montaż większych kół
- Poprawia prowadzenie, redukuje hałas i wibracje
- Zwiększa responsywność układu kierowniczego
- Zapewnia pełny zakres ruchu
- Łatwa instalacja, nie wymaga spawania

Zestaw zawiera:

- Przednie sprężyny
- Zestaw 8 regulowanych wahaczy Alpine
- Przedni drążek Panharda IR
- Progresywne odboje
- Przednie przedłużone łączniki stabilizatora 10,75"
- Tylne sprężyny
- Tylne przedłużone łączniki stabilizatora 11,5"
- Relokacja mocowania tylnego drążka Panharda
- Zestaw amortyzatorów Falcon SP2 3.1 Piggyback

Uwagi:

- Wymaga akcesoryjnych kół z backspacingiem 4,75" lub mniejszym
- Modele z plastikowym zderzakiem wymagają usunięcia deflektora wiatru aby zmieścić koła 35" lub większe
- Wymaga ponownego ustawienia geometrii