

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/zestaw-zawieszenia-4-5-lift-kit-sport-st4-teraflex-jeep-wrangler-jl-2-drzwi-p-14609.html>



Zestaw zawieszenia 4,5" Lift Kit Sport ST4 TeraFlex- Jeep Wrangler JL 2 Drzwi

Cena	8 128,00 zł
Numer katalogowy	TX1514400
Kod producenta	TX1514400
Producent	Teraflex

Opis produktu

Zestaw zawieszenia firmy **TeraFlex z serii Sport ST** (street & trail) zapewniają doskonałe osiągi zarówno na asfalcie jak i w terenie. Wysokość liftu 4,5" pozwala zamontować większe koła wciąż jednak zapewniając wygodną i stabilną jazdę. Lift zawieszenia TeraFlex 4,5" do Jeep'a Wrangler'a JL w wersji 2-drzwiowej. Zestaw zwiększa prześwit i wyrównuje tył z przodem co tworzy agresywną sylwetkę pojazdu. Lift kit jest wyposażony w sprężyny oraz odboje. Bardzo łatwy w montażu, nie wymaga cięcia ani spawania.

Zestaw NIE ZAWIERA AMORTYZATORÓW. Zalecamy użycie amortyzatorów Falcon Performance. Amortyzatory Falcon oraz sprężyny z zestawu TeraFlex zostały zaprojektowane do pracy w jednym zestawie tak aby zapewnić pojazdowi optymalną stabilizację

Pasuje do:

- Jeep Wrangler JL 2 Drzwi

W zestawie:

- Sprężyny 4,5" przód i tył
- 2 x relokacja mocowania przednich wahaczy (TX1938125)
- Relokacja mocowania przedniego drążka Panharda (TX1953500)
- Relokacja mocowania tylnego drążka Panharda (TX1953600)
- 4 x Progresywne odboje Falcon (TX1959200)
- Zestaw podkładek 2" pod odboje (TX1959500)
- Zestaw podkładek 0.5" pod odboje (TX1959300)
- 2 x Dłuższe łączniki przedniego stabilizatora
- 2 x Dłuższe łączniki tylnego stabilizatora
- 2 x Mocowania przednich przewodów hamulcowych (TX1101255)

-
- Zestaw montażowy

Specyfikacja:

- Wysokość Liftu: 4,5"
- Doskonałe osiągi na szlaku jak i na drodze
- Niezawodność
- Poprawia prowadzenie, redukuje hałas i wibracje
- Relokacja mocowania przednich dolnych wahaczy pozwala na poprawę geometrii dla liftu 4.5"
- Relokacja mocowania przedniego drążka Panharda poprawia geometrię oraz eliminuje wibracje dla liftu 4.5"
- Progresywne odboje Falcon zapewniają stabilność przy szybkich ruchach zawieszenia
- Pozwala osiągać duże wykrzyże
- Łatwa instalacja

Maksymalny rozmiar koła:

- 35" : Sport | Sahara z 3" przednimi odbojami oraz 2,5" tylnymi odbojami
- 37" : Sport | Sahara z 3,5" przednimi odbojami oraz 4" tylnymi odbojami
- 37" : Rubicon z 2,5" przednimi odbojami oraz 3" tylnymi odbojami
- 39" : Akcesoryjne podniesione błotniki

Uwagi:

- Wymaga kół z backspacingiem 4,75" lub mniejszym albo dystanse do kół fabrycznych
- Modele z plastikowym zderzakiem wymagają usunięcia deflektora wiatru w celu zmieszczenia kół 35"
- W wersji Sport | Sahara dla kół o rozmiarze 35" wymagane podkładki przedłużające pod odboje: 3" na przód oraz 2,5" na tył
- W wersji Sport | Sahara dla kół o rozmiarze 37" wymagane podkładki przedłużające pod odboje: 3,5" na przód oraz 4" na tył, dodatkowo wymaga kompletu podkładek 0,5" pod odboje na przód i tył (TX1959300) SPRZEDAWANY ODDZIELNIE
- W wersji Rubicon dla kół o rozmiarze 37" wymagane podkładki pod odboje: 2,5" na przód oraz 3" na tył
- Dla kół 39" wymagane są podniesione akcesoryjne błotniki oraz przedłużenie tylnych odboi. Wymagane są dodatkowo podkładki 0.5" pod odboje na przód i tył (TX1959300, sprzedawane osobno)
- Rekomendujemy użycie wzmocnienia ramy oraz mocowania wahaczy (TX1938115), sprzedawane osobno