

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/zestaw-amortyzatorow-teraflex-falcon-sp2-35-adapt-e-adjust-piggyback-diesel-lift-2-4-5-p-25048.html>



Zestaw amortyzatorów TeraFlex Falcon SP2 3.5 aDapt e-Adjust Piggyback Diesel Lift 2-4,5"

Cena	20 890,00 zł
Numer katalogowy	TeraFlex 11-04-35-400-202
Kod producenta	TX11-04-35-400-202
Producent	Teraflex
Strona zabudowy amortyzatora	przód+tył
Rodzaj amortyzatora	olejowo-gazowe
Rodzaj zawieszenia	off-road
Lift	2", 2,5", 3", 3,5", 4", 4,5"
Strona zabudowy	brak informacji
Wersje Modelu - Jeep JL 4XE	Wrangler JL 4XE 21-present
Kategoria	Zawieszenie
Producent części	Inny
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe
Stan	Nowy
Model	Wrangler JL 4 drzwi
Wersje Modelu - Jeep JL 4 Drzwi	Wrangler JL 4 Drzwi 18-present
Pasuje do:	Wrangler JL 4 Drzwi 18-present, Wrangler JL 4XE 21-present

Opis produktu

Popraw komfort jazdy z TeraFlex

Przejmij kontrolę nad swoim zawieszeniem dzięki rewolucyjnym amortyzatorom Falcon 3.5 aDapt e-Adjust Piggyback firmy Teraflex. Falcon 3.5 to specjalnie zaprojektowane amortyzatory, które **zapewniają jeszcze większą stabilność i komfort** dzięki kilku stopniowej regulacji zawieszenia w zależności od indywidualnych potrzeb. Cały system regulacji składa się z dwóch gałek, pierwszy z nich ma trzy pozycje: Soft, Firm i Auto.

Regulacja zawieszenia

W trybie Firm mamy dodatkowo opcje regulacji drugiego, mniejszego pokrętła w 8-stopniowej skali, dla jeszcze dokładniejszego ustawienia twardości zawieszenia. Amortyzatory zostały wyposażone w **system SP2** pozwalający wybrać jeden z dwóch trybów pracy: **Soft / Cold** lub **Performance**. Wyboru trybu dokonuje się przed montażem, obracając dolne oko amortyzatora. Amortyzatory zostały dodatkowo wyposażone w specjalny **moduł sterowania aDapt e-Adjust**. Pozwala on na dopasowanie odpowiednich ustawień dla amortyzatorów w wnętrzu Twojego pojazdu za pomocą specjalnego kontrolera. Moduł posiada również dedykowaną **aplikację Falcon**, która umożliwia zastosowanie zaprogramowanych ustawień idealnie dopasowanych do zastanych warunków na drodze.

Charakterystyka trybów pracy:

-
- **Soft / Cold** - jest zalecany do jazdy w nierównym terenie, na szlakach skalnych i/lub w niskiej temperaturze (poniżej 5°C)
 - **Performance** - jest zalecany dla uzyskania maksymalnej przyczepności, stabilności i kontroli na autostradzie i / lub w terenie

Specyfikacja modułu aDapt e-Adjust:

- Szeroki zakres regulacji amortyzatorów, pozwalający na jeszcze lepsze dopasowanie ustawień
- Tryby pracy: Soft, Firm oraz Auto
- Funkcja Auto przełącza ustawienie z trybu Soft na ustawienie Firm zgodne ze sterownikiem
- Tryb Firm jest manualnie ustawiany za pomocą 8 pozycyjnego mniejszego pokrętła
- Możliwość adaptacji do trybu jazdy
- Aplikacja Falcon umożliwia użycie predefiniowanych ustawień
- Obsługa trybu SP2

Specyfikacja amortyzatorów:

- Trzy stopniowe pokrętło do zmiany ustawienia twardości zawieszenia : Soft, Firm oraz Auto.
- Możliwość wyboru **przed montażem** spośród dwóch trybów pracy: Soft/Cold lub Performance
- Pasuje do liftu zawieszenia 2-4,5"
- Inspirowany rajdami samochodowymi
- Posiada mniejsze 8 pozycyjne pokrętło przy ustawianiu firmowych
- Innowacyjna konstrukcja zapewnia 6x szybszy przepływ oleju w amortyzatorze
- Zwiększa stabilność pojazdu
- 2,25" korpus amortyzatora zapewnia optymalną wydajność
- Korpus wykonany z aluminium 6061-T6, doskonale odprowadzającego ciepło
- Innowacyjna konstrukcja przedniej pary amortyzatorów, pozwalająca na montaż jeszcze większych kół
- Specjalnie wbudowany separator zapobiega kawitacji
- Jednoczęściowy, bezszwowy tłok anodowany zapobiegający puchnięciu
- Solidny chromowany wał odporny na uszkodzenia
- Olej Red Line zapewniający stałą wydajność we wszystkich temperaturach
- Syntetyczna struktura oleju zmniejsza zużycie elementów wewnętrznych amortyzatora
- Ponad 1000h testów solnych wszystkich elementów na korozję

Zestaw zawiera:

- (4) Amortyzator Falcon 3.5 aDapt e-Adjust Piggyback
- (2) Osłony tylnego amortyzatora
- Moduł aDAPT
- Niezbędne elementy montażu

Uwagi:

- Pasuje **tylko** do modeli z silnikiem diesla
- Mogą wymagać użycia podkładek pod odboje
- Konfiguracja odbojów może się różnić w zależności od rozłożenia amortyzatorów, rozmiaru opon i poszerzeń