

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/uklad-dolotowy-dolot-jeep-wrangler-jl-64-v8-hemi-srt8-p-29118.html>



Układ dolotowy dolot JEEP WRANGLER JL 6.4 V8 HEMI SRT8

Cena	3 280,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	50-70080R
Numer katalogowy części	50-70080R
Producent części	aFe POWER
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe

Opis produktu

Układ dolotowy Momentum GT Cold Air Intake System w/ Pro 5R Filter | Jeep Wrangler JL 6.4 V8 HEMI | 2018-2025

Układ dolotowy zaprojektowany dla maksymalnej wydajności i łatwości obsługi. Przynosi sprawdzone przyrosty mocy o +15 KM i +23 lb-ft momentu obrotowego, oferując przepływ powietrza większy o 14% w porównaniu z fabrycznym układem dolotowym. Filtr powietrza Pro 5R, nadający się do mycia i wielokrotnego użytku, gwarantuje maksymalną wydajność. Innowacyjne połączenie filtra z obudową umożliwia łatwą instalację, a duże, przejrzyste okienko inspekcyjne pozwala na wygodną kontrolę filtra bez konieczności demontażu. Zamknięta obudowa, zintegrowana z fabrycznym wlotem powietrza w masce, zapewnia optymalne chłodzenie. System uzupełniają najwyższej jakości opaski zaciskowe i silikonowe złącze, które gwarantują doskonałą trwałość i szczelność.









Zaprojektowanemu dla modeli:

- Jeep Wrangler JL 6.4 V8 HEMI SRT8 (2018-2025)

Duży, pięciowarstwowy filtr powietrza o wysokiej wydajności:

Unikalne połączenie filtra z obudową w systemie Momentum umożliwiło zastosowanie największego możliwego filtra powietrza. Filtr o wysokości 8 cali, z przepływem radialnym w zakresie 360 stopni, jest wykonany z wstępnie olejowanego materiału Pro 5R. Składa się on z pięciu warstw bawełnianej siatki o progresywnie drobniejszej porowatości, co zapewnia maksymalną wydajność i skuteczną filtrację. Odwrócony wierzchołek filtra i duża powierzchnia zapewniają znacznie dłuższe odstępy między przegladami.

Unikalna, jednoczęściowa obudowa:

Jednoczęściowa zamknięta obudowa, wykonana z odpornego na wysoką temperaturę polietylenu o strukturze krzyżowej (XLPE), zawiera opatentowany interfejs między filtrem a obudową. Innowacyjny projekt zmniejsza całkowitą liczbę części, ułatwiając instalację. Duże, przezroczyste okienko inspekcyjne umożliwia łatwą kontrolę filtra bez konieczności demontażu systemu. Obudowa wykorzystuje fabryczny wlot powietrza w masce i zachowuje funkcję separacji wody.

Rura dolotowa dostrojona na hamowni:

System zawiera wysokiej jakości rurę dolotową zaprojektowaną komputerowo i dostrojoną na hamowni, aby osiągnąć maksymalne przyrosty mocy przy idealnym dopasowaniu. Materiał XLPE charakteryzuje się odpornością na nagrzewanie i

wyjatkową trwałością.

Najwyższej jakości osprzęt:

System wykorzystuje stalowe opaski zaciskowe T-bolt, które zapewniają trwałość i najlepszą możliwą odporność na korozję. Wloty Momentum GT zostały zaprojektowane z mniejszą liczbą części, co umożliwia szybki i prosty montaż.

Zastrzeżenie dotyczące emisji:

Produkt nie jest obecnie zwolniony z przepisów CARB i nie jest dostępny do zakupu w Kalifornii ani do użytku w jakimkolwiek pojeździe zarejestrowanym w Departamencie Pojazdów Mechanicznych Kalifornii.

Szczegóły:

- **Sprawdzone przyrosty:** +15 KM i +23 lb-ft momentu obrotowego
- **Lepszy przepływ powietrza:** o 14% większy niż fabryczny układ dolotowy
- **Mierzony przepływ:** 520 CFM przy 7" H2O
- **Filtr powietrza Pro 5R:** wielokrotnego użytku, nadający się do mycia, zapewniający maksymalną wydajność
- **Innowacyjne połączenie filtra z obudową:** zapewnia łatwą instalację
- **Duże, przejrzyste okienko inspekcyjne:** umożliwia wygodną kontrolę filtra bez konieczności demontażu
- **Zamknięta obudowa:** zintegrowana z fabrycznym wlotem powietrza w masce
- **Najwyższej jakości opaski zaciskowe i złącze silikonowe:** zapewniają pewne uszczelnienie i doskonałą trwałość