

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/uklad-dolotowy-dolot-jeep-wrangler-jl-18-25-36-v6-p-29114.html>



Układ dolotowy dolot JEEP WRANGLER JL 18-25 3.6 V6

Cena	2 980,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	51-76217-R
Numer katalogowy części	51-76
Producent części	4x4
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe

Opis produktu

Układ dolotowy Momentum GT Red Edition Cold Air Intake System w/ Pro DRY S Filter | Jeep Wrangler JL 3.6 V6 | 2018-2025

System dolotowy Pro DRY S

Wysokowydajny układ dolotowy zaprojektowany z myślą o zwiększeniu mocy i wygodzie użytkowania. Zapewnia przyrost mocy o +12 KM i momentu obrotowego o +12 lb-ft oraz przepływ powietrza większy o 39% w porównaniu z fabrycznym układem.

Wyposażony w jednoczęściową zamkniętą obudowę formowaną metodą roto-molding, z wbudowanym okienkiem inspekcyjnym, umożliwia łatwe sprawdzanie stanu filtra bez demontażu. Rura dolotowa, zaprojektowana w technologii CAD, posiada komory rezonansowe, które minimalizują hałas i maksymalizują wydajność.

Filtr Pro DRY S, wykonany z 3-warstwowego syntetycznego medium o progresywnej porowatości, jest bezolejowy, co zapewnia łatwość konserwacji. System montuje się szybko i bezinwazyjnie, bez konieczności cięcia lub wiercenia w fabrycznych częściach. Idealne rozwiązanie dla kierowców szukających większej wydajności i komfortu użytkowania.









Zaprojektowanemu dla modeli:

- Jeep Wrangler JL 3.6 V6 (2018-2025)

Unikalna, jednoczęściowa, wysokiej jakości obudowa z okienkiem inspekcyjnym:

Obudowa zaprojektowana komputerowo i formowana metodą roto-molding eliminuje konieczność stosowania wielu komponentów, zapewniając najchłodniejsze możliwe powietrze dla układu dolotowego. Przezroczyste okienko inspekcyjne umożliwia sprawdzenie filtra bez konieczności demontażu obudowy. Obudowa wykonana jest z czerwonego polietylenu o strukturze krzyżowej i została zaprojektowana tak, aby zachować tę samą wysokość ochrony przed wodą, co fabryczny system dolotowy, jednocześnie zapewniając lepszy przepływ powietrza i większą ochronę.

Rura formowana metodą roto-molding:

System wykorzystuje rurę dolotową zaprojektowaną w technologii CAD i dostrojoną na hamowni, aby osiągnąć maksymalne przyrosty mocy przy idealnym dopasowaniu. Rura ta zawiera wbudowane komory rezonansowe, które redukują niepożądane hałasy dolotowe.

Duży, 3-warstwowy filtr powietrza o wysokiej wydajności:

System dolotowy Momentum GT został zaprojektowany wokół największego możliwego filtra, aby zapewnić maksymalną wydajność i filtrację. Filtr posiada masywny kołnierz o średnicy 5 cali, wysokość 8 cali i odwrócony wierzchołek, a wykonany jest z materiału **Pro DRY S**, który nie wymaga olejowania, co zapewnia maksymalną wygodę. Filtr Pro DRY S składa się z 3

warstw syntetycznej siatki o progresywnie drobniejszej porowatości, co zapewnia maksymalny przepływ powietrza. Unikalny interfejs między filtrem a obudową (zgłoszony do opatentowania) umożliwia zastosowanie maksymalnego rozmiaru filtra, co zwiększa dostępny przepływ powietrza i upraszcza proces instalacji.

Najwyższej jakości osprzęt:

System wykorzystuje najwyższej jakości stalowe opaski zaciskowe T-bolt, które zapewniają trwałość i najlepszą możliwą odporność na korozję. Systemy dolotowe Momentum GT zostały zaprojektowane z mniejszą liczbą części, co umożliwia szybką i prostą instalację.

- **Maksymalne przyrosty:** +12 KM i +12 lb-ft momentu obrotowego
- **Przepływ powietrza:** o **39% większy** niż fabryczny układ dolotowy
- **Wysokiej jakości jednoczęściowa, zamknięta obudowa** formowana metodą roto-molding
- **Wbudowane okienko inspekcyjne** umożliwiające łatwe sprawdzenie filtra bez konieczności demontażu obudowy
- **Unikalne połączenie filtra z obudową** (zgłoszone do opatentowania) zapewniające łatwą instalację
- **Rura dolotowa zaprojektowana w technologii CAD** z komorami rezonansowymi, formowana metodą roto-molding
- **Filtr Pro DRY S:** 3-warstwowe syntetyczne medium o progresywnie drobniejszej porowatości, bezolejowe, zapewniające maksymalną wygodę
- **Bez cięcia ani wiercenia** w fabrycznych częściach, co przyspiesza montaż