

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/uklad-dolotowy-dolot-jeep-wrangler-jl-18-25-20t-afe-power-p-29109.html>



Układ dolotowy dolot JEEP WRANGLER JL 18-25 2.0T AFE POWER

Cena	2 650,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	54-13081D
Numer katalogowy części	54-13081D
Producent części	AFE POWER
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe

Opis produktu

Układ dolotowy Magnum FORCE Stage-2 Cold Air Intake System w/ Pro DRY S Filter

Wysoce wydajny układ dolotowy zaprojektowany z myślą o zwiększeniu przepływu powietrza o 16% w porównaniu z fabrycznym rozwiązaniem, osiągający przepływ 250 CFM przy 7" H2O. Dzięki zintegrowanemu otworowi przelotowemu, który wykorzystuje fabryczny wlot powietrza, system tworzy efekt ram-air, zwiększając efektywność chłodzenia.

Otwarta konstrukcja ekspozuje filtr powietrza, generując agresywny dźwięk ssania, który podkreśla sportowy charakter pojazdu. Precyzyjnie dostrojona na hamowni rura dolotowa zapewnia optymalne osiągi i maksymalne przyrosty mocy.

Filtr Pro DRY S, wykonany z trwałego materiału, jest łatwy w czyszczeniu i może być używany wielokrotnie, oferując wygodę użytkowania.





Zaprojektowanemu dla modeli:

- Jeep Wrangler JL 2.0 T (2018-2025)

System ten został stworzony, aby dostarczać maksymalny przepływ powietrza i zwiększać wydajność silnika, jednocześnie zapewniając doskonałą filtrację i ochronę w trudnych warunkach. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań jest łatwy w instalacji i konserwacji.

Duży, trójwarstwowy filtr powietrza o wysokiej wydajności:

Ten filtr o wysokości 8 cali, z przepływem radialnym w zakresie 360 stopni, ma kołnierz o średnicy 4,5 cala i wykonany jest z bezolejowego materiału filtracyjnego **Pro DRY S**. Trzy warstwy syntetycznej siatki zapewniają wygodę użytkowania, wysoką wydajność filtracji oraz zdolność zatrzymywania pyłu, a jednocześnie nie wymagają stosowania olejów. Materiał ten najlepiej sprawdza się w jeździe miejskiej oraz lekkich warunkach terenowych. Odwrócony wierzchołek filtra zwiększa jego powierzchnię, co skutkuje większym przepływem powietrza i dłuższymi interwałami serwisowymi.

Jednoczęściowa obudowa:

Dołączony filtr powietrza otoczony jest obudową z otwartym elementem, wykonaną z polimeru **XLPE** (polietylen o strukturze krzyżowej), która minimalizuje dostęp ciepłego powietrza z silnika, maksymalizując wydajność. Fabryczny wlot powietrza kieruje strumień bezpośrednio do obudowy, tworząc efekt ram-air. Otwarta konstrukcja umożliwia łatwą inspekcję filtra i generuje agresywny dźwięk ssania powietrza.

Rura dolotowa dostrojona na hamowni:

System dolotowy zawiera rurę zaprojektowaną komputerowo i dostrojoną na hamowni, co pozwala osiągnąć maksymalne przyrosty mocy przy idealnym dopasowaniu. Materiał **XLPE** jest odporny na nagrzewanie i wyjątkowo trwały.

Łatwa instalacja:

System dolotowy jest montowany bezpośrednio, wykorzystując fabryczne punkty mocowania, bez konieczności cięcia ani modyfikacji. W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne opaski zaciskowe, złącza i elementy montażowe. Rewolucyjna konstrukcja, z opatentowanym połączeniem filtra z obudową, pozwala na zmniejszenie liczby części o połowę w porównaniu z tradycyjnymi układami dolotowymi na zimne powietrze.

Zastrzeżenie dotyczące emisji:

Produkt ten nie jest obecnie zwolniony z przepisów **CARB** i nie jest dostępny do zakupu w Kalifornii ani do użytku w jakimkolwiek pojeździe zarejestrowanym w Departamencie Pojazdów Mechanicznych Kalifornii.

Szczegóły:

- **Przepływ powietrza:** o **16% większy** niż fabryczny układ dolotowy
- **Mierzony przepływ:** 250 CFM przy 7" H2O
- **Zintegrowany otwór przelotowy:** umożliwia wykorzystanie fabrycznego wlotu powietrza, tworząc efekt ram-air
- **Otwarta konstrukcja:** eksponuje filtr powietrza i generuje agresywny dźwięk ssania powietrza
- **Rura dolotowa dostrojona na hamowni:** zapewnia maksymalne przyrosty mocy
- **Filtr Pro DRY S:** wielokrotnego użytku, nadający się do mycia i ponownego wykorzystania, gwarantujący maksymalną wygodę

Uwagi:

- Pasuje **tylko** do modeli 2.0 L4 Turbo benzyna
- NIE wymaga przycinania maski ani wiercenia