

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/uklad-dolotowy-dolot-jeep-wrangler-jk-36-v6-2012-2018-p-29120.html>



Układ dolotowy dolot JEEP WRANGLER JK 3.6 V6 2012-2018

Cena	2 750,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	51-76217-R-1-1
Numer katalogowy części	51-76217-R-1-1
Producent części	aFe POWER
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe

Opis produktu

Układ dolotowy Momentum GT Cold Air Intake System w/Pro 5R Filter Media | Jeep Wrangler JK 3.6 V6 | 2012-2018

Układ dolotowy zapewnia imponujące przyrosty mocy, wynoszące aż +13 KM i +12 lb-ft momentu obrotowego, a przepływ powietrza jest o 22% większy niż w fabrycznym układzie dolotowym. Wysokiej jakości, jednoczęściowa, zamknięta obudowa, formowana metodą roto-molding, wyposażona w dodatkowy wlot powietrza, zapewnia optymalną wydajność. Zintegrowane okienko inspekcyjne umożliwia łatwe sprawdzenie stanu filtra bez konieczności demontażu. Unikalne połączenie filtra z obudową (zgłoszone do opatentowania - US PAT 9440175) ułatwia instalację. Rura dolotowa, zaprojektowana w technologii CAD i formowana metodą roto-molding, zawiera komorę rezonansową, która poprawia przepływ powietrza. Filtr powietrza Pro 5R, wykonany z 5-warstwowej, progresywnie drobniejszej bawełnianej siatki pokrytej olejem, zapewnia maksymalną wydajność. Cała instalacja nie wymaga cięcia ani wiercenia w fabrycznych częściach, co znacząco upraszcza montaż.





Zaprojektowanemu dla modeli:

- Jeep Wrangler JK 3.6 V6 (2012-2018)

Kolejna generacja układów dolotowych:

aFe z dumą prezentuje system Momentum GT Sealed Intake przeznaczony do Jeepa Wrangler (JK) z silnikiem V6 3.6L, produkowanego w latach 2012-2018. Zaprojektowany z użyciem najnowszych narzędzi i technik inżynieryjnych, układ Momentum GT łączy w sobie doskonałą moc i ochronę. Od jednoczęściowej zamkniętej obudowy, przez ogromny filtr powietrza, rurę rotomoldowaną z wbudowaną komorą rezonansową, aż po najwyższej jakości elementy montażowe – system ten wyróżnia się pod każdym względem.

Unikalna, jednoczęściowa, wysokiej jakości obudowa z okienkiem inspekcyjnym:

Komputerowo zaprojektowana obudowa formowana metodą roto-molding eliminuje konieczność stosowania wielu komponentów, zapewniając najchłodniejsze możliwe powietrze dla układu dolotowego. Przezroczyste okienko inspekcyjne umożliwia sprawdzenie filtra bez konieczności demontażu obudowy. Obudowa wykonana jest z czarnego polietylenu o strukturze krzyżowej.

Rura dolotowa formowana metodą roto-molding:

System korzysta z rury dolotowej zaprojektowanej w technologii CAD i dostrojonej na hamowni, co pozwala osiągnąć

maksymalne przyrosty mocy przy idealnym dopasowaniu. Wbudowana komora rezonansowa tłumi niepożądane dźwięki dolotowe.

Duży, 5-warstwowy filtr powietrza o wysokiej wydajności:

System Momentum GT został zaprojektowany wokół największego możliwego filtra, aby zapewnić maksymalną wydajność i filtrację. Filtr stożkowy o odwróconym wierzchołku posiada masywny kołnierz okrągły i ma wysokość 9 cali. Materiał Pro 5R składa się z pięciu warstw progresywnie drobniejszej siatki bawełnianej, co zapewnia maksymalny przepływ powietrza i wydajność. Unikalny interfejs między filtrem a obudową umożliwia zastosowanie maksymalnego rozmiaru filtra, co zwiększa dostępny przepływ powietrza i upraszcza proces instalacji. (US PAT 9440175)

Najwyższej jakości elementy montażowe:

System wykorzystuje opaski zaciskowe T-bolt ze stali nierdzewnej, które solidnie mocują filtr powietrza do jednoczęściowej obudowy. Układy Momentum GT zostały zaprojektowane z mniejszą liczbą części, co umożliwia szybką i prostą instalację.

Szczegóły:

- **Maksymalne przyrosty:** +13 KM i +12 lb-ft momentu obrotowego
- **Lepszy przepływ powietrza:** o 22% większy niż fabryczny układ dolotowy
- **Jednoczęściowa, wysokiej jakości zamknięta obudowa:** formowana metodą roto-molding, wyposażona w dodatkowy wlot powietrza
- **Wbudowane okienko inspekcyjne:** umożliwia łatwe sprawdzenie filtra bez konieczności demontażu
- **Unikalne połączenie filtra z obudową:** zapewnia łatwą instalację (zgłoszone do opatentowania - US PAT 9440175)
- **Rura dolotowa zaprojektowana w technologii CAD:** formowana metodą roto-molding, z komorą rezonansową
- **Filtr powietrza Pro 5R:** 5-warstwowa, progresywnie drobniejsza bawełniana siatka pokryta olejem, zapewniająca maksymalną wydajność
- **Brak konieczności cięcia ani wiercenia:** instalacja nie wymaga modyfikacji fabrycznych części