

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/amortyzator-skretu-falcon-nexus-ef-21-lift-0-6-teraflex-jeep-wrangler-tj-lj-97-06-p-18321.html>



Amortyzator skrętu Falcon NEXUS EF 2.1 Lift 0-6" TeraFlex - Jeep Wrangler TJ LJ 97-06

Cena	2 366,00 zł
------	--------------------

Numer katalogowy	TX04-02-21-110-001
------------------	---------------------------

Producent	Teraflex
-----------	-----------------

Opis produktu

TeraFlex kontynuuje swoją silną ofensywę na rynku, oferując najbardziej wszechstronną gamę komponentów dla Jeepa. Najwyższej jakości produkty w tym systemy zawieszenia, amortyzatory, osie, przekładnie i wiele innych. Firma posiada długą historię, rozpoczynającą się już w latach 50 XX wieku, co pozwoliło na zdobycie ogromnego doświadczenia, które procentuje do dnia dzisiejszego.

Zaprojektowany specjalnie dla TJ LJ amortyzator skrętu **Falcon** Nexus EF 2.1 zapewnia niespotykaną kontrolę nad układem kierowniczym Twojego Jeepa. Konstrukcja dwukierunkowej pracy zapewnia prawidłową siłę skrętu w obie strony, jak i również powrót do środka. Korpus amortyzatora Nexus EF wykonany ze stopu aluminium 6061-T6 odpornego na pracę w ciężkich warunkach. Nisko profilowa budowa korpusu zapewnia maksymalny prześwit i nie powoduje kolizji z pozostałymi elementami zawieszenia. Zastrzeżona konstrukcja stabilizatora zapewnia płynne ruchy podczas szybkich manewrów, natomiast zintegrowany OGS (separator oleju/gazu) maksymalizuje wydajność, zapobiegając kawitacji.

Specyfikacja:

- Uniwersalne zastosowanie do liftu 0-6"
- Konstrukcja zapewnia równomierną siłę oporu na boki, zapewniając stałą reakcję kierownicy
- Pozwala na szybki powrót do położenia centralnego
- Wbudowany separator olej/gaz - zapobiega kawitacji
- Gładka, anodowana powierzchnia wewnętrzna korpusu zapewnienia długotrwałą wydajności
- Hartowany indukcyjnie tłok odporny na uszkodzenia i korozję o grubości 5/8"
- Zaawansowany system uszczelnień
- Syntetyczny olej rajdowy Red Line
- Poddany 1000-godzinnemu testowi odporności na korozję
- Konstrukcja umożliwiająca serwisowanie
- Instalacja w fabryczne miejsca montażowe

Uwaga:

- Pasuje do fabrycznego drążka kierowniczego

