

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/amortyzator-przedni-fox-25-factory-reservoir-internal-bypass-dsc-adjuster-lift-2-5-4-jEEP-wrangler-jk-p-13460.html>



Amortyzator przedni FOX 2.5 Factory Reservoir Internal Bypass DSC Adjuster - Lift 2,5 - 4" - Jeep Wrangler JK

Cena	6 818,00 zł
Numer katalogowy	FOX883-06-068
Kod producenta	FOX883-06-068
Producent	Fox

Opis produktu

Amortyzatory **FOX Racing** z serii **2,5 Factory** znacząco poprawiają właściwości jezdne i kontrolę nad samochodem podczas jazdy po asfalcie oraz intensywnego użytkowania na bezdrożach. Konstrukcja wzorowana na wyczynowych seriach amortyzatorów stosowanych w profesjonalnym motosporcie sprawia, że podolają nawet najbardziej wymagającym fanom jazdy w terenie. Seria **2,5 Factory** zapewni Twojemu Jeep'owi doskonałe tłumienie na wszelkiego rodzaju wybojach. Poczuj niesamowitą wydajność ich pracy oraz niespotykaną kontrolę nad samochodem już dziś !!!

- opatentowany sytem **Internal Bypass**
- **fenomenalny system osobnej regulacji szybkiej i wolnej kompresji (DSC)**
 - 2,5" aluminiowy, bezszwowy korpus
 - solidny trzpień o grubości 7/8", podwójnie ocynkowany
 - 2,5" dodatkowy, zewnętrzny zbiornik na olej rajdowy
 - rajdowy, wysokoprzepływowy tłok
 - skrobak i uszczelka zabezpieczająca przed brudem
 - olej rajdowy JM92 odporny na wysokie temperatury pracy
 - montaż w oryginalne mocowania bez konieczności modyfikacji samochodu
 - przeznaczony do samochodów z liftem zawieszenia 2,5 - 4"
 - wyprodukowany w USA z materiałów najwyższej jakości
 - cena dot. 1 sztuki

System **Internal Bypass** - opatentowana technologia oferująca zawsze optymalną siłę tłumienia w zależności od aktualnej pozycji tłoka amortyzatora poprzez zastosowanie kanałów wrotnych oleju rajdowego. Niesamowity komfort i przyczepność na każdego rodzaju nawierzchni.

System regulacji szybkiej i wolnej kompresji DSC - zapewnia dodatkową kontrolę i komfort podczas jazdy po asfalcie oraz idealne ustawienie podczas agresywnej jazdy w terenie. Za pomocą dwóch, niezależnych pokręteł można dostroić zawieszenie do tłumienia drobnych nierówności jak i głębokich dziur i wyrw. System pozwala na regulację szybkiej i wolnej kompresji do 25%.

