

Link do produktu: <https://sklep.onlyforjeep.pl/4-teraflex-lift-kit-elite-lcg-prerunner-long-flexarm-zawieszenie-jeep-wrangler-jk-07-18-p-14554.html>



## 4" Teraflex Lift Kit Elite LCG PreRunner Long Flexarm Zawieszenie - Jeep Wrangler JK 07-18

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>38 000,00 zł</b> |
| Numer katalogowy | <b>TX1145044</b>    |
| Kod producenta   | <b>TX1145044</b>    |
| Producent        | <b>Teraflex</b>     |

### Opis produktu

Zaprojektowane przez profesjonalistów lity firmy **Teraflex** są niezwykle proste w montażu a zarazem funkcjonalne. Zestaw zawiera wszystkie niezbędne części do zwiększenia prześwitu pojazdu a co za tym idzie zamontowania większych opon dla pewniejszej jazdy w terenie bez utraty właściwości jezdnych na zwykłej drodze. Dzięki dopasowaniu do konkretnego modelu pojazdu zapewniają niesamowitą stabilność oraz gwarantują odpowiednio dobraną geometrię zawieszenia.

**Teraflex Elite LCG PreRunner** jest specjalnym połączeniem komponentów najwyższej klasy w zestaw umożliwiającą jazdę po bezdrożach ze zwiększonymi prędkościami. Pasy ograniczające skok zawieszenia oraz odboje zawieszenia zapobiegają potencjalnym uszkodzeniom układu przeniesienia napędu maksymalizując odpowiednio pracę zawieszenia. Dodatkowe mocowania elementów zawieszenia wzmacniają krytyczne obszary konstrukcyjne podatne na uszkodzenia podczas jazdy po nierównościach terenu z dużymi prędkościami.

Lift zawieszenia Teraflex 4"(10cm) do Jeep`a Wrangler`a JK 2007-2018

- Lift: 4"(10cm)
- sprężyny przednie i tylne
- odboje Teraflex SpeedBump
- pasy ograniczające skok zawieszenia
- przedni i tylny drążek Panharda
- zestaw do modyfikacji układu wydechowego
- komplet 8 regulowanych wahaczy rurowych Teraflex ALPINE
- dodatkowe mocowania wahaczy
- zestaw mocowania przednich przewodów hamulcowych
- wszystkie niezbędne elementy montażowe
- **zestaw nie zawiera niezbędnych amortyzatorów**
- **zalecamy wybór amortyzatorów firmy FOX**

### Istotne:

- **rekomendowana modyfikacja wału napędowego**
- **wymagane cięcie i spawanie**
- **pasuje do mostów OEM lub TERA44**

